

Datenblatt Volkswagen Golf V 2.0 TDI chip24 Golf V 1K (10/03-08/08)

Erstzulassung: 01.08.2008

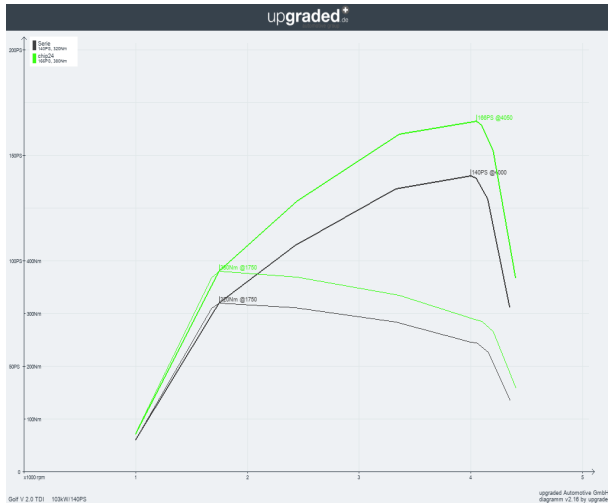
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

103 kW / 140 PS » 122 kW / 166 PS
320 Nm » 380 Nm

Preis: 424,- Euro / regulär: 558,- Euro

Getriebe-Anpassung: 224,- Euro / regulär: 295,- Euro

LO Rabatt: 24% älter als 24 Monate, DSG Rabatt: 24% älter als 24 Monate



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	103 kW / 140 PS bei 4050 U/min	122 kW / 166 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 1750 U/min	380 Nm bei 1750 U/min
Beschleunigung	ca. -0,48 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -11.9%*	
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 4,8% möglich*	
VMAX	207 km/h	214 km/h
Hersteller	chip-24 powered by upchip (best-price chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Golf V 2.0 TDI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 136kW/185PS
320Nm » 400Nm

VW Golf V 2.0 TDI eco1
upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
103kW/140PS » 110kW/150PS
320Nm » 400Nm

VW Golf V 2.0 TDI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 122kW/166PS
320Nm » 380Nm

Getriebe-Anpassung
upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Leistungsmessung
Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Teile-Gutachten: 99,- Euro
MKB's: BKD, BLB, BPW, BKP, BMP, BMM, BRE, BRT, BSS